

SOCIÉTÉ ANONYME DES
AUTOMOBILES

Peugeot

CAPITAL : 100 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION GÉNÉRALE : 68 à 104, Quai de Passy, PARIS

MAGASIN CENTRAL des PIÈCES DÉTACHÉES

80, Rue Danton, LEVALLOIS-PERRET (Seine)

PLANCHES DES ENSEMBLES

172 S - 190 S

- I. — Châssis.
- II. — Essieu AV. - Freins AV.
- III. — Direction - Leviers de commandes - Flector (vue AV).
- IV. — Moteur (coupe longitudinale).
- V. — Moteur (coupe transversale).
- VI. — Moteur (vue AV). - Distribution.
- VII. — Embrayage (coupe longitudinale du Flector).
- VIII. — Changement de vitesses et Pont AR (coupe).
- IX. — Coupe du Pont AR et vue d'un frein.
- X. — Groupe boîte de vitesses. - Pont AR. - Ressort AR.

SOCIÉTÉ ANONYME DES
AUTOMOBILES

Peugeot

CAPITAL : 190 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION GÉNÉRALE : 68 à 104, Quai de Passy, PARIS

MAGASIN CENTRAL des PIÈCES DÉTACHÉES

80, Rue Danton, LEVALLOIS-PERRET (Seine)

PLANCHES DES ENSEMBLES

172 S - 190 S

- I. — Châssis.
- II. — Essieu AV. - Freins AV.
- III. — Direction - Leviers de commandes - Flector (vue AV).
- IV. — Moteur (coupe longitudinale).
- V. — Moteur (coupe transversale).
- VI. — Moteur (vue AV). - Distribution.
- VII. — Embayage (coupe longitudinale du Flector).
- VIII. — Changement de vitesses et Pont AR (coupe).
- IX. — Coupe du Pont AR et vue d'un frein.
- X. — Groupe boîte de vitesses. - Pont AR. - Ressort AR.

PLANCHE I

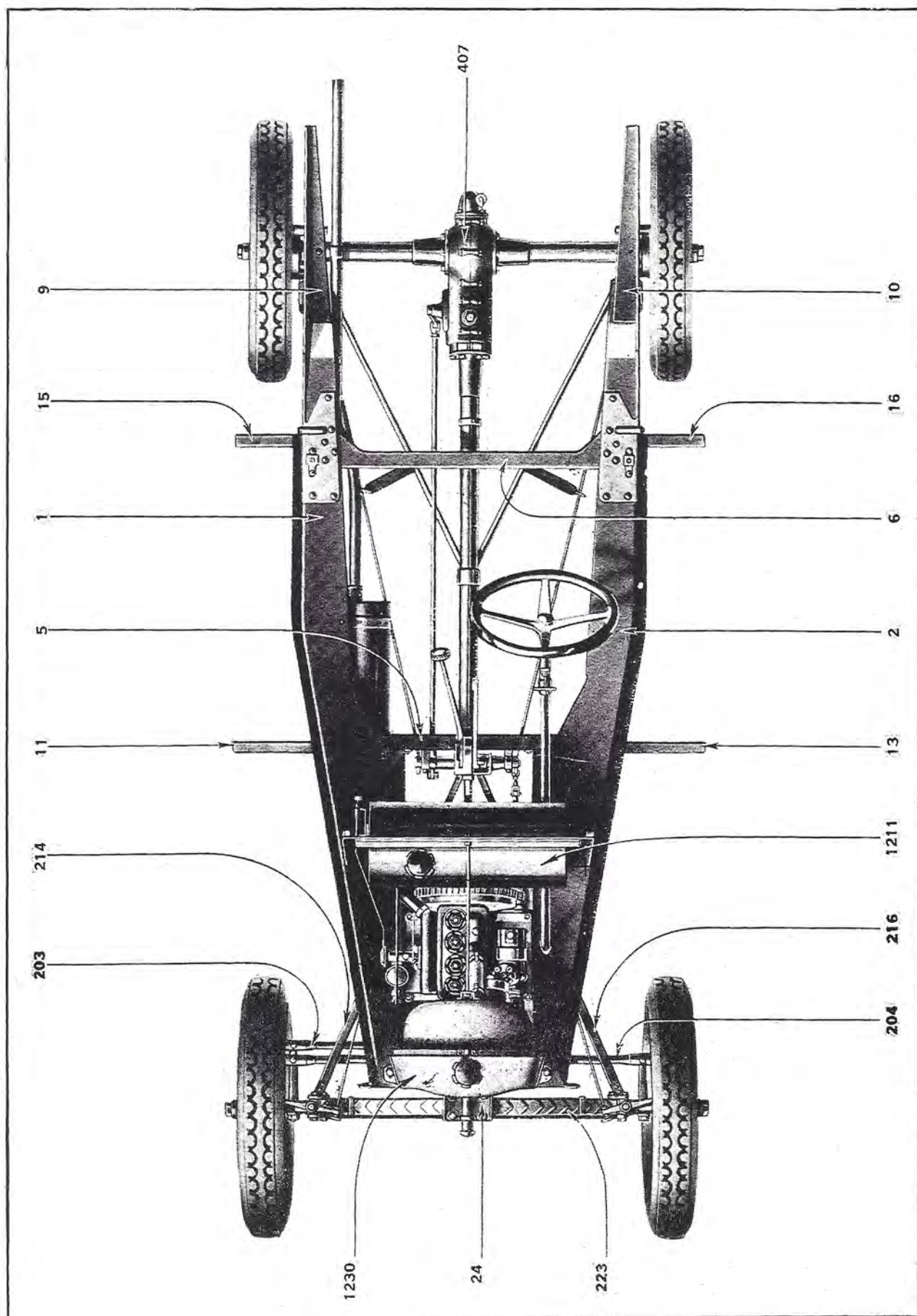


PLANCHE II

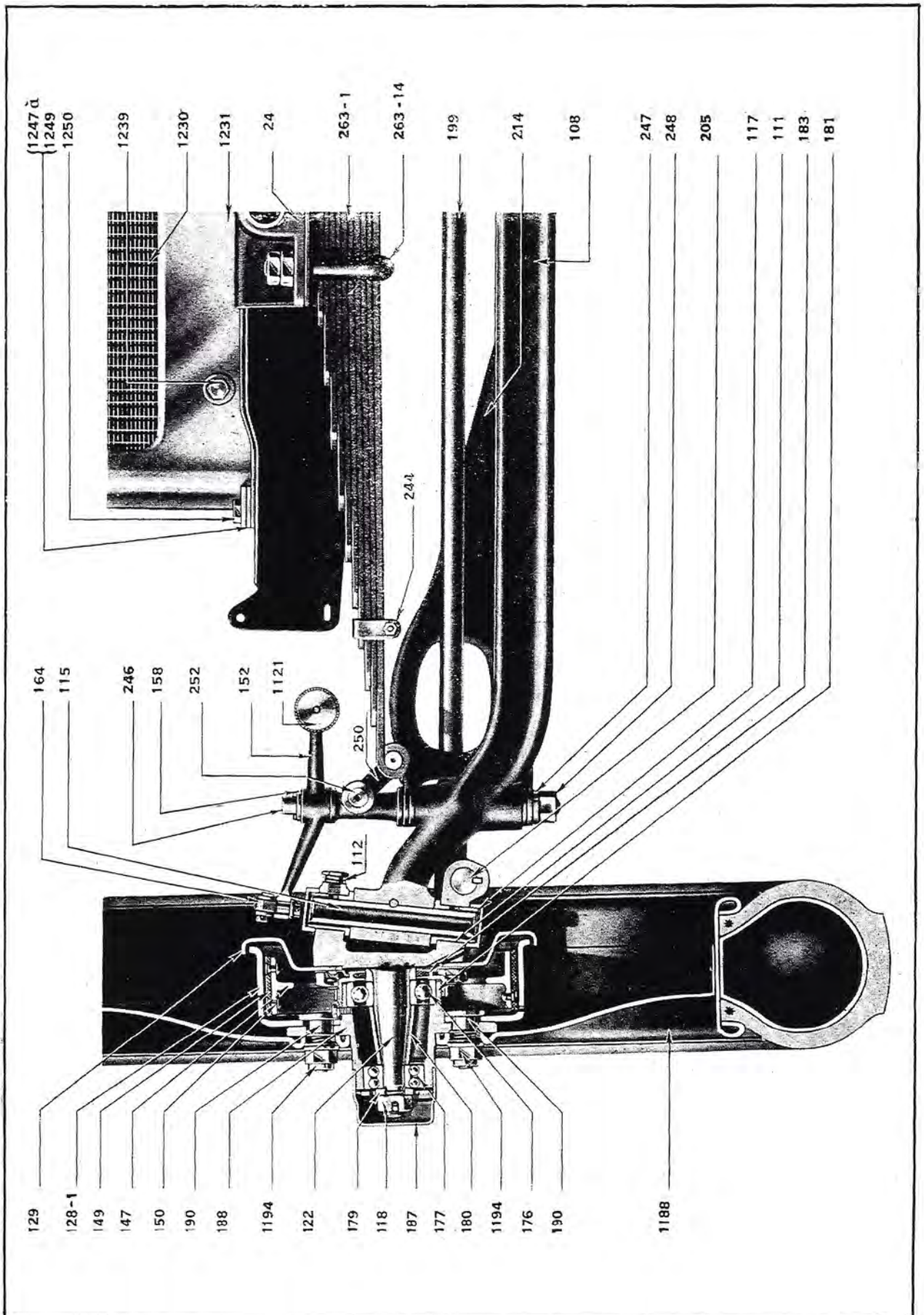


PLANCHE III

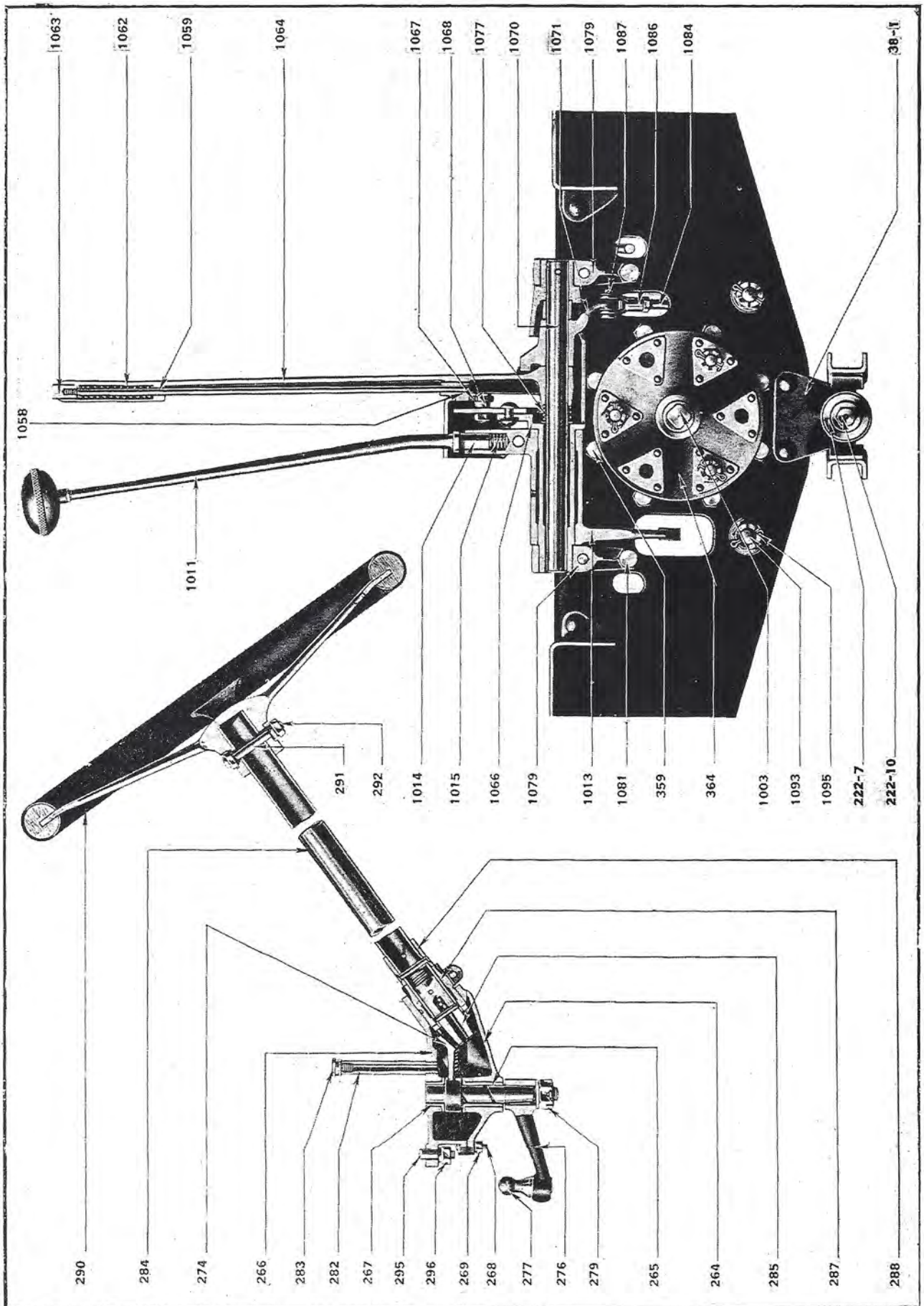


PLANCHE IV

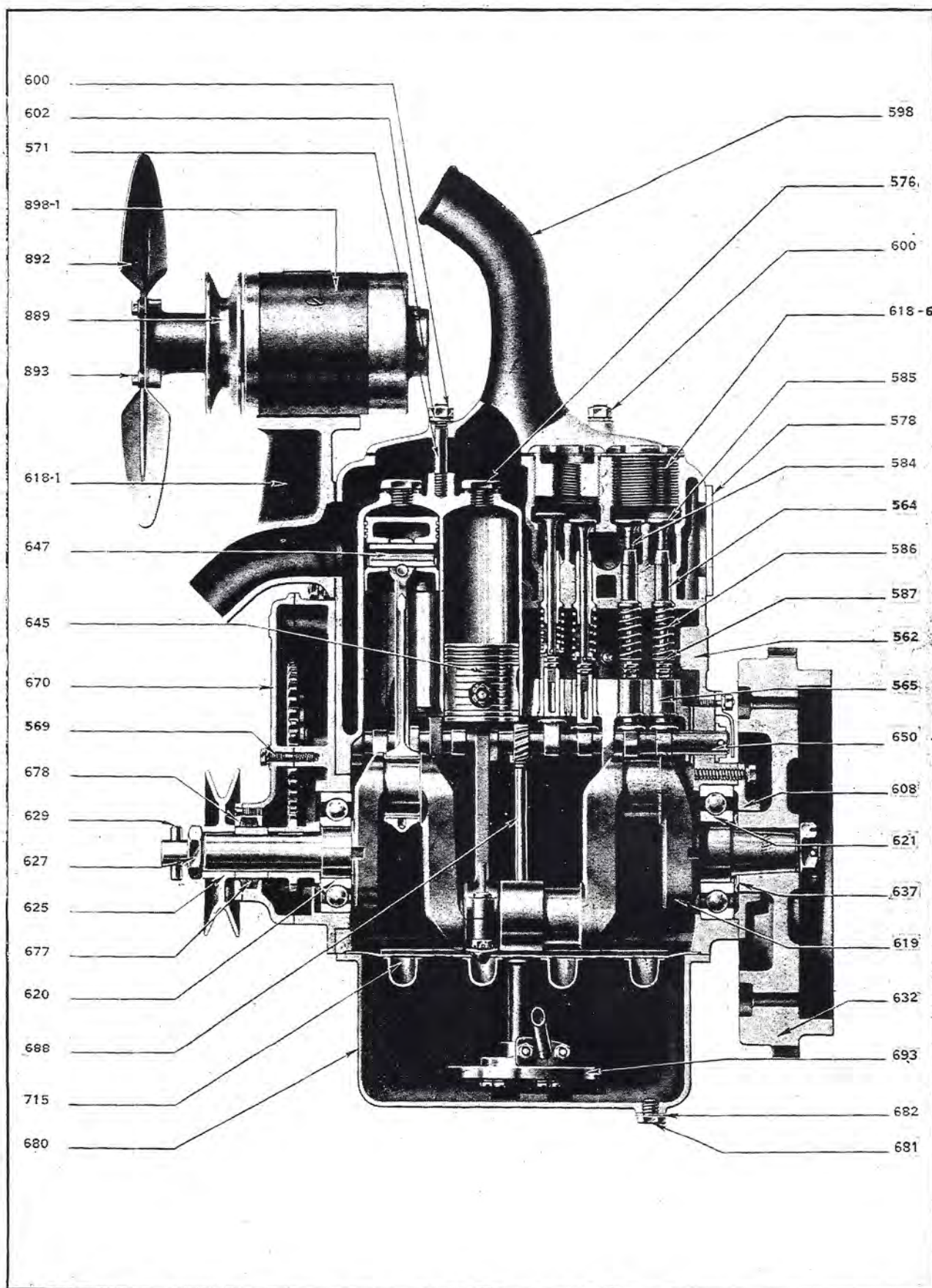


PLANCHE V

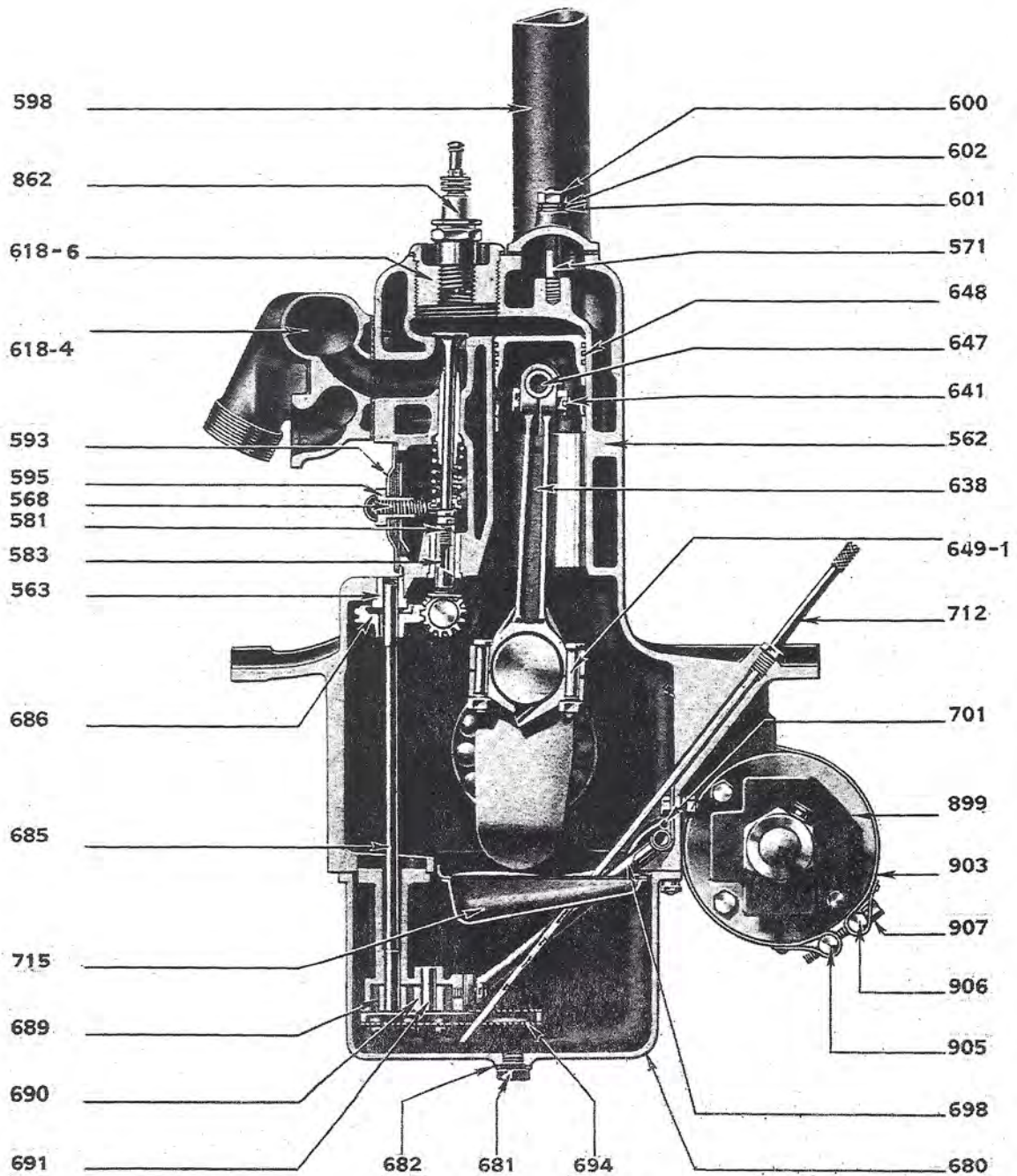


PLANCHE VI

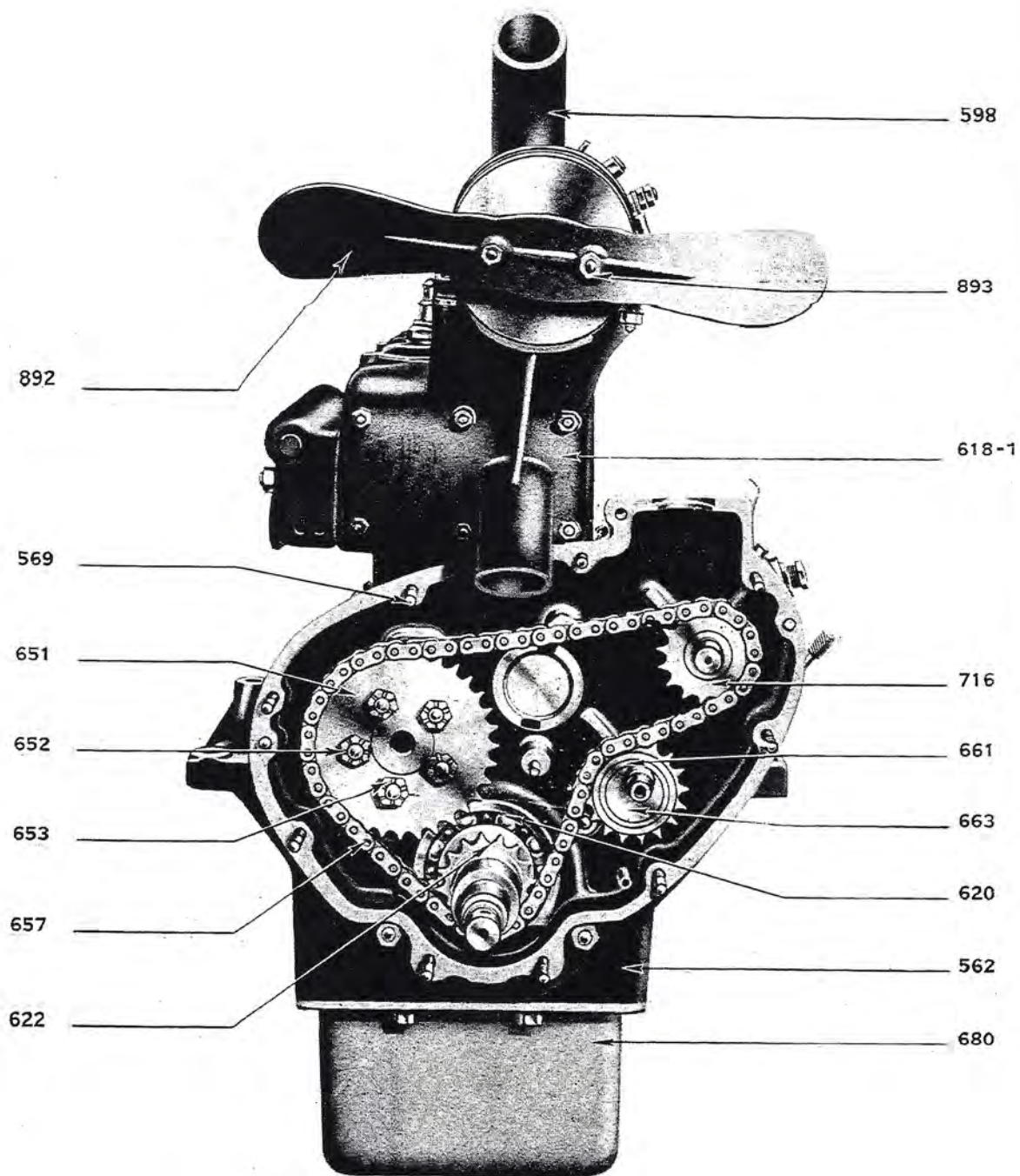


PLANCHE VII

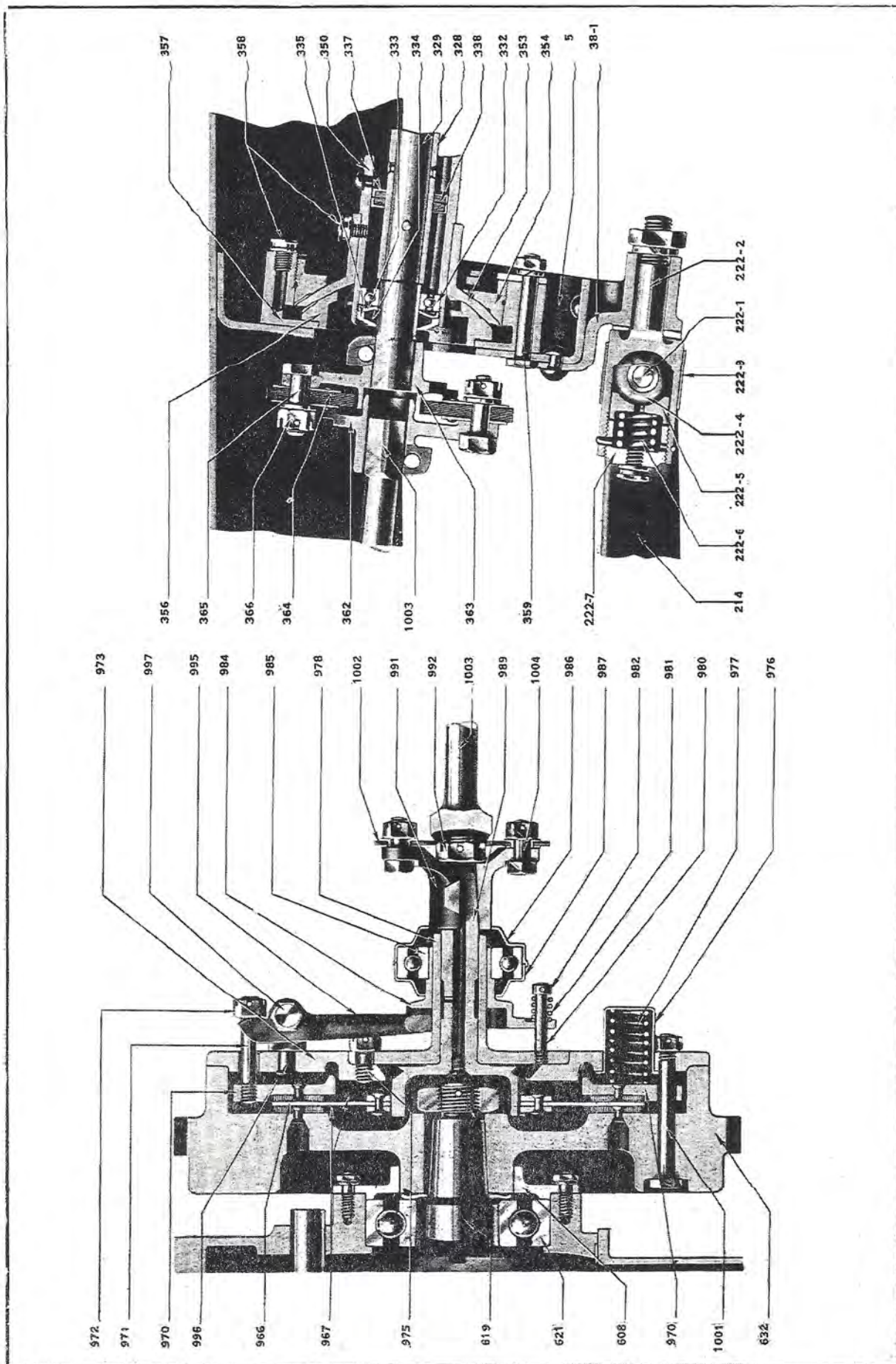


PLANCHE VIII

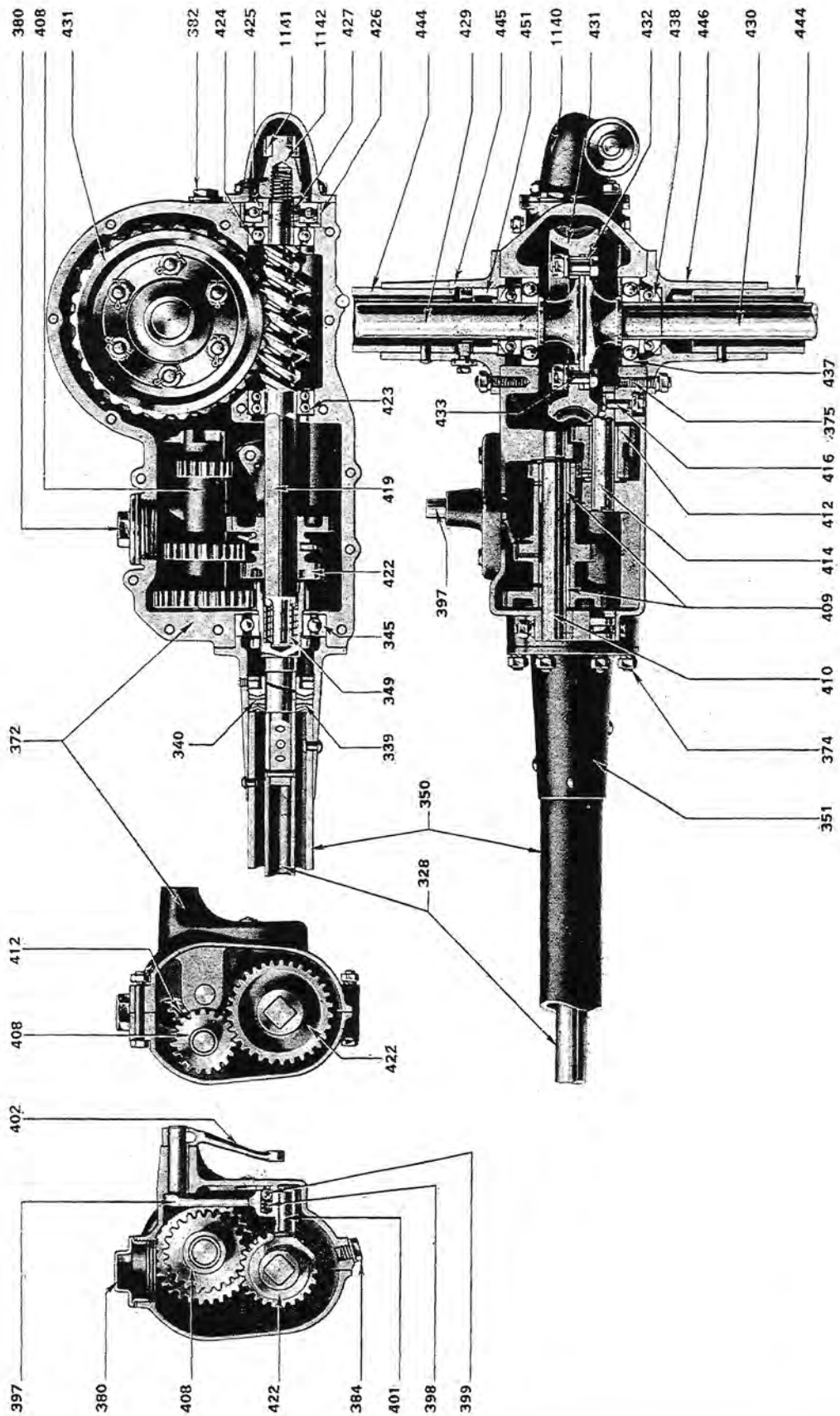


PLANCHE IX

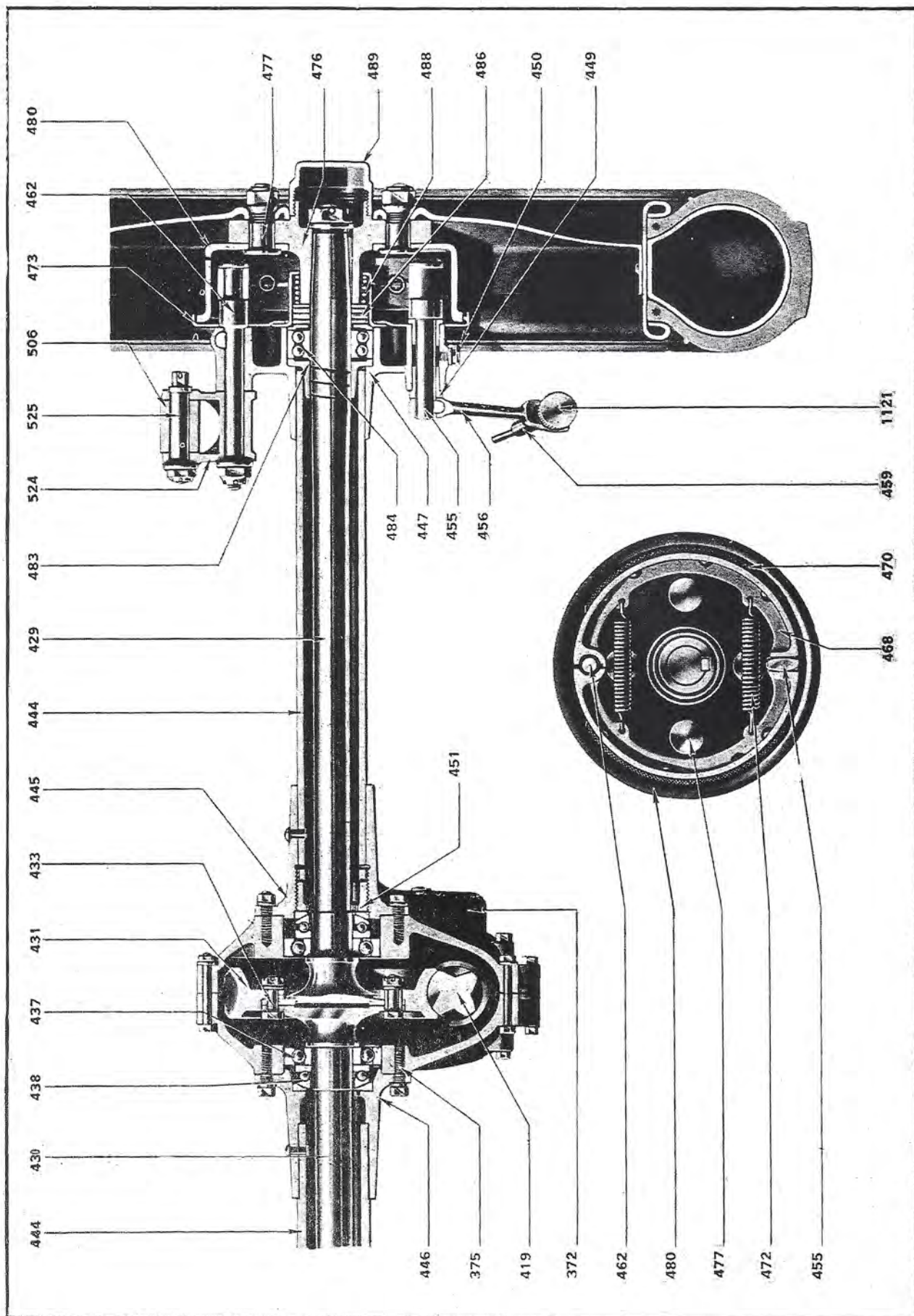
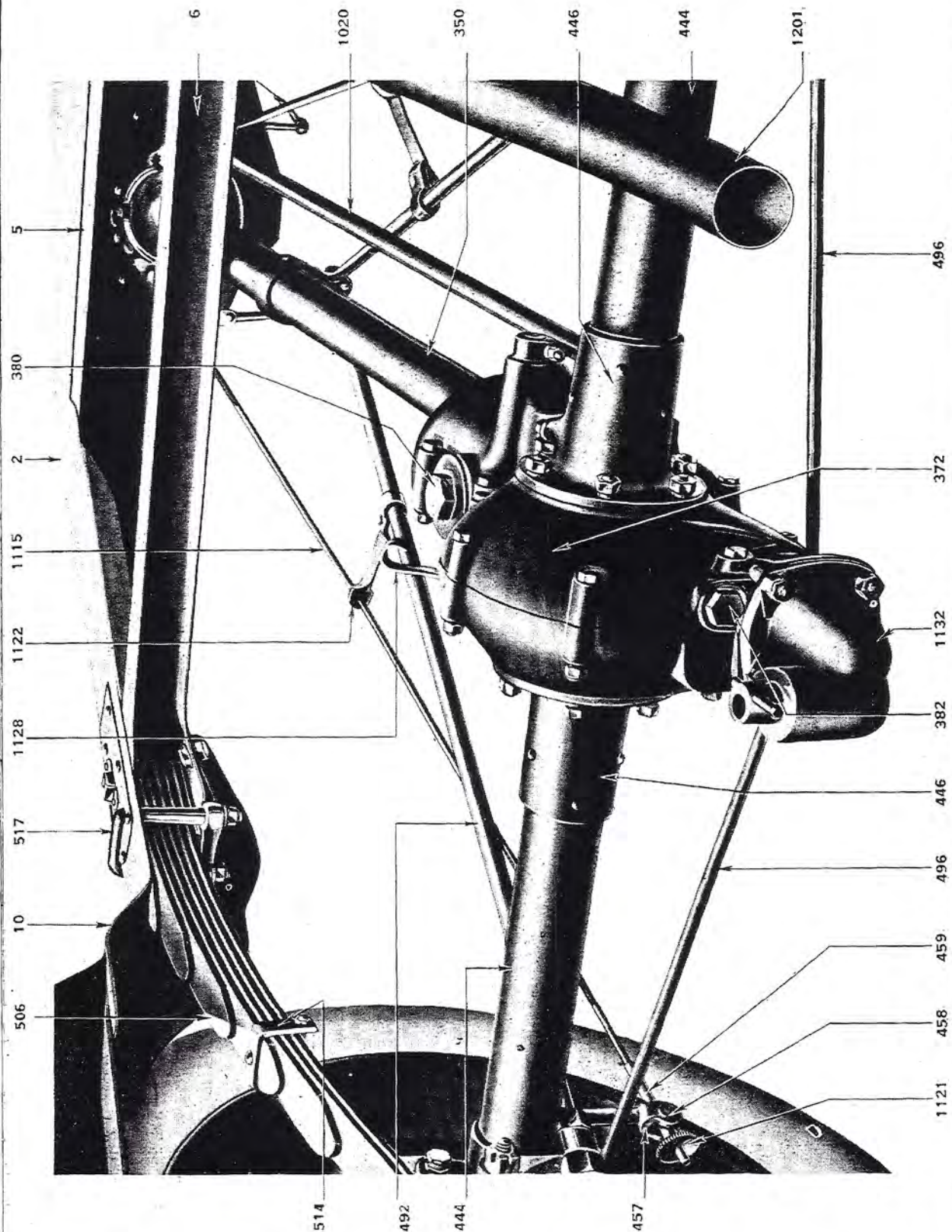


PLANCHE X





BEAULIEU
IMPRIMERIE DES AUTOMOBILES PEUGEOT
1780



BEAULIEU
IMPRIMERIE DES AUTOMOBILES PEUGEOT
1780
