

Tableau d'Installation et de Réglage
du
CARBURATEUR SOLEX
sur les
Voitures de Tourisme et Véhicules Industriels
PEUGEOT
(MODÈLES 1914 à 1938)

**CARBURATEUR
SOLEX**

R. C. Seine 197808

NEUILLY-sur-SEINE

TABEAU DES RÉGLAGES
PEUGEOT
**Tous modèles
1914-1937**

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES										STARTER	
						Montage	Buse	Principal	Ralentil	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation	Ajustage d'automatité	Flotteur	Gicleur d'air	Gicleur d'essence
1914-19	{ 153 (LA) 153A (LA) }	4	12	80×130	30 BFDV 30 VBFD	12	22	110×51	055	2,5	12	12×300	115	240	26	5,5	165
						20	22		055	2,5				26	5,5	165	
1920-21	{ 153B (LA2) 153C (LA4) }	4	15	82×130	35 BFHD 35 HBFD	12	23	120×51	055	2,5	12	13×300	125	250	65	5	165
						20	23		055	2,5				65	5	165	
1922-24	{ 153BRA (LA4) 153BRS (LA4) }	4	15	85×130	35 BFHD 35 HBFD	12	25	130×51	060	2,5	12	13×300	135	250	65	6	170
						20	25		060	2,5				65	6	170	
1917-20	159 (I M MG)	4	7/10	68×100	26 BFHD 26 HBFD	12	17	90×51	050	2	12	13×300	95	240	26	4,5	135
						20	17		050	2				26	4,5	135	
1920-21	161 (NE)	4	5	50×85	26 BFHD 26 HBFD	12	13,5	75×51	050	2	12	13×300	75	230	26	3	110
						20	13,5		045	2				26	3	110	
1920-22	{ 163 (NG) 163 B }	4	10	66×105	26 BFHD 26 HBFD	12	17	90×51	050	2	12	13×300	95	240	26	4	135
						20	17		050	2				26	4	135	
1922-24	{ 163 BR (NGP) 163 BS (NGP) }	4	10	68×105	26 BFHD 26 HBFD	12	19	100×51	050	2	12	13×300	105	240	26	4,5	135
						20	19		050	2				26	4,5	135	
1920	164 (NA)	4	15	85×130	35 BFHD 35 HBFD	12	24	125×51	055	2,5	12	13×300	130	250	65	6	170
						20	24		055	2,5				65	6	170	
1923-24	{ 172 (NE2) 172BC (NE2) }	4	5	50×85	26 BFHD 26 HBFD	12	13,5	75×51	050	2	12	13×300	75	230	26	3	110
						20	13,5		045	2				26	3	110	
1926	172BC (NE2)	4	5	51×88													
1927	172M (NE)	4	5	51×85													
1925-27	172R (NE4)	4	5	51×88													
1928-29	172S (NE)	4	5	51×85													
1923-24	173S (PG2)	4	10	68×105	30 BFHD 30 HBFD	12	22	115×51	055	2,5	12	13×300	120	240	26	4,5	135
						20	22		055	2,5				26	4,5	135	
1923-28	{ 174 (PC) 174S }	4	18s/s	95×135	40 BFHG 40 HBFG	12	28	150×52	060	2,5	12	13×300	155	260	65	2×4	185
						20	28		060	2,5				65	2×4	185	
1923-26	175S (LAS)	4	15	85×130	40 BFDV 40 VBFD	12	27	140×52	060	2,5	12	12×300	150	250	65	6	170
						20	27		060	2,5				65	6	170	
1924-26	176S (PA)	4	12s/s	80×124	35 BFHG 35 HBFG	12	24	135×51	055	2,5	12	13×300	140	250	65	5,5	165
						20	24		055	2,5				65	5,5	165	

PEUGEOT (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPE	RÉGLAGES										STARTER	
						Montage	Buse	Principal	Ralent	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation	Ajustage d'automatisme	Flotteur	Gicleur d'air	Gicleur d'essence
						K	G	G					Gg	a	gram.	Ga	Gs
1924-25 1926	177 (PC) 177BH 177BL	4	9/10	68x105	26 BFHD 26 HBFD	12 20	19 19	105x51	050 050	2 2	12	13x300	110	240	26	4,5 4,5	135 135
					direction à gauche 26 BFHD 26 HBFD	12 20	20	105x51	050 050	2 2	12	13x300	110	240	26	4 4	130 130
1927-28	177M	4	7	65x105	direction à droite 26 BFHD 26 HBFD	12 20	20 20	105x51	050 050	2 2	12	13x300	110	240	26	4 4	130 130
1927-28	177M "culasse Desprez"	4	7	65x105	30 BFHD 30 HBFD	12 20	22 22	120x51	055 055	2,5 2,5	12	13x300	125	240	26	4 4	130 130
1929	177R	4	9	70x105	26 BFHD 26 HBFD	12 20	21 21	110x51	050 050	2 2	12	13x300	115	240	26	4,5 4,4	135 135
1929	177R "culasse Perfecta"	4	9	70x105	26 BFHD 26 HBFD	12 20	21 21	110x51	050 050	2 2	12	13x300	115	240	26	4,5 4,5	135 135
					direction à droite 26 BFHD 26 HBFD	12 20	21 21	110x51	050 050	2,5 2,5	12	13x300	115	240	26	4,5 4,5	135 135
1925-28	181 (PG4) 181B	4	11	70x105	direction à gauche 30 BFHD 30 HBFD	12 20	21 21	110x51	055 055	2 2	12	13x300	115	240	26	4,5 4,5	135 135
1928 1929 1930	183 183C 183D	6	12	65x100	35 BFDV 35 VBFD	12 20	24 24	125x52	060 060	2,5 2,5	12	12x300	130	250	65 65	4 4	155 155
1929-30	190 S 190 Z	4	5	51x85	26 BFHD 26 HBFD	12 20	13,5 13,5	75x51	050 045	2 2	12	13x300	75	230	26	3 3	110 110
					réglage normal 19 100x51 050	12				2	12	13x300			26	3,5	125
					réglage économique 17 90x56 050					2	12	13x300			26	3,5	125
					réglage de puissance 21 115x51 050					2	12	13x300			26	3,5	125
1929-34	201 - 201 B 201 C - 201 E 201 BR	4	6	63x90	(o) 26 BFHD												
					réglage normal 19 045	20				2			105	230	26	3,5	125
					réglage économique 17 045					2			95	230	26	3,5	125
					réglage de puissance 21 045					2			120	230	26	3,5	125

(o) Types de carburateurs qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.

VOIR PAGE SUIVANTE

PEUGEOT (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPE	RÉGLAGES										STARTER	
						Montage	Buse	Principal	Ralenti	Pointeau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation	Ajustage d'automatisme	Flotteur	Gicleur d'air	Gicleur d'essence
						K	G	G					Gg	a	gram.	Ga	Gs
1935-36	201 D	4	7	68×90	(o) 26 BFHD avec appauvrisseur	12	19	100×57	055	2	12	19×300			26	4	130
					26 HBFD	20	19		055	2			105	240	26	4	130
1932-33	301 - 301 C 301 M	4	8	72×90	(o) 30 BFHD	12	19	115×51	050	2,5	12	19×300			26	4,5	135
1934	301CR - 301LR	4	8	72×90	(o) 30 BFHD avec appauvrisseur	12	22	115×51	050	2,5	12	19×300			26	4,5	135
1935-36	301 D	4	8	72×90	(o) 30 BFHD avec appauvrisseur	12	22	115×57	050	2,5	12	19×300			26	3,5	125
1935-36	401 D	4	10	78×90	(o) 30 BFHD avec appauvrisseur	12	24	125×57	045	2,5	12	19×300			26	3,5	125
1935	401 DLT Taxi	4	10	78×90	(o) 30 BFHD 30 HBFD	12	19	100×56	050	2,5	12	13×300	105	240	26	3,5	135
1936-38	201 M	4	8	72×90	(o) 30 RRDH à starter et à régulateur à vitesse variable	12	22	115×51	050	2,5	12	19×300			26	4,5	135
1936-38	302	4	9	78×92	(o) 30 RRAHD à bistarter et régulateur à vitesse variable	22	23		050	2,5			125	270	26	4,5	120
1936-38	302	4	9	78×92	(o) 30 RRIP inversé à régulateur à vitesse variable	20	26		45	1,5		coiffe de giclage 6×300	125	350	26	4,5	125
1935-36	402	4	11	83×92	(o) 35 HBFD 35 FILP inversé	20	26		055	1,5			135	230	61	5	140
1935-36	402 Utilitaire	4	11	83×92	(o) 35 RHFD à régulateur	20	26		055	1,5			135	230	61	2×3,5	150
1934-35	601 - 601DL	6	12	72×88	(o) 30 FFVS 30 VFF double-corps, à starter	12	22	105×58	045	2,5	12	17×230	115	240	65	5,5	160

(o) Types de carburateurs qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.

VOIR AU DOS

PEUGEOT (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPES	RÉGLAGES							Cicleur d'alimentation Gg	Ajustage d'automatisme a	Flotteur gram.	STARTER	
						Montage	Busse	Principal	Ralent	Poinçon	Porte-Cicleur	Chapeau de Cicleur				Cicleur d'air	Cicleur d'essence
						K	G	G								Ga	Gs
1914	1504 A } 1504 B } (IM) camions	4	17	90×150	35 BFDVL 35 VBFDL	12 24 20 24		115×51	065 065	2,5 2,5	12	12x300	120	250	65 65	2x4 2x4	185 185
					35 BFHDL 35 HBFDL	12 23 20 23		115×51	065 065	2,5 2,5	12	13x300	125	250	65 65	2x4 2x4	185 185
1914	1505 (KM) camion	4	19	100×150													
1915	1513 } 1514 } (IM)	4	17	90×150													
1916-17	1515 (KM)	4	19	100×150													
1916-17	1524 { I M LM MG }	4	17	90×150													
1917-20	1525 (KM) camion	4	19	100×150	40 BFHDL 40 HBFDL	12 24 20 24		125×51	065 065	2,5 2,5	12	13x300	130	250	65 65	2x5 2x5	200 200
1920-24	1535 (KM) camion	4	19	100×150													
1923-27	1543 camion	4	15	85×130	30 BFHDL 30 HBFDL	12 22 20 22		115×51	060 060	2,5 2,5	12	13x300			26 26	5,5 5,5	165 165
1928-30	1545 (KM) camion	4	22	100×150													
1929-30	1583 (PG6) camionnette	4	9	70×105	26 BFHD 26 HBFD	12 21 20 21		110×51	050 050	2 2	12	13x300	115	240	26 26	4,5 4,5	135 135
1929-30	1593 (RA3) camion	6	12	65×100	35 BFDV 35 VBFD	12 23 20 23		115×52	055 055	2,5 2,5	12	12x300	125	250	65 65	5,5 5,5	160 160
1931-33	201 (T) camionnette	4	6	63×90	26 BFHD 26 HBFD	12 19 20 19		100×51 90×56	050 050	2 2	12	13x300	105	240	26 26	3,5 3,5	125 125
1932-33	301 (T) camionnette	4	8	72×90	26 BFHD 26 HBFD	12 22 20 22		110×51 100×51	050 050	2 2	12	13x300	115	240	26 26	4,5 4,5	135 135
1933-35	201 (RB3) 201 (SK)	4	6	63×90	26 BFHD 26 HBFD	12 18 20 18		95×51	050 050	2 2	12	19x300	100	240	26 26	3,5 3,5	125 125

PEUGEOT (suite)

ANNÉE	TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et Course	SOLEX TYPE	RÉGLAGES										STARTER	
						Montage	Bus	Principal	Ralenti	Ponteau	Porte-Gicleur	Chapeau de Gicleur	Gicleur d'alimentation	Ajustage d'automatisme	Flotteur	Gicleur d'air	Gicleur d'essence
						K	G	g					Gg	a	gram.	Ga	Gs
1935	201 (D) Utilitaire	4	7	68×90	30 RTHD à thermostatier et régulateur	12	19	100×57	050	2	12	19×300			26	4,5	130
1936	201 (DL) 400/500 kgs	4	7	68×90	(o) 26 BFHD avec appauvrisseur	12	18	100×51	050	2	12	19×300			26	4	130
					26 HBFD	20	18		050	2			100	240	26	4	130
					(o) 26 BFHD	12	22	110×51	050	2	12	13×300			26	4,5	135
1933 - 35	301 (MK) 301 (SKR)	4	8	72×90	(o) 26 BFHD avec appauvrisseur	12	22	120×51	050	2	12	13×300			26	4,5	135
					26 HBFD	20	22		050	2			115	240	26	4,5	135
					(o) 26 BFHD	12	22	110×51	050	2	12	13×300			26	4,5	135
1935 - 36	301 (SKD)	4	10	72×90	30 RFHD	12	22	120×51	045	2,5	12	13×300			26	4,5	135
1935 - 36	401 { SKD MKD }	4	10	78×90	(o) 30 BFHD avec appauvrisseur	12	24	120×57	045	2,5	12	19×300			26	5	140
					30 HBFD	20	24		045	2,5			125	240	26	5	140
					(o) 30 RDH à starter et régulateur	12	22	115×51	045	2,5	12	13×300			26	4,5	135
1936 - 37	SK 2	4	8	72×90	(o) 30 RDH à starter et régulateur	12	22	115×51	045	2,5	12	13×300			26	4,5	135

(o) Types de carburateurs qui sont ou ont été montés en série par le Constructeur.